FANTIC

Fantic Motor è un'azienda italiana specializzata nella produzione di motociclette e biciclette a motore.

Inizialmente concentrata sulla produzione di motocicli da motocross e enduro, Fantic Motor ha guadagnato una solida reputazione per la qualità delle sue moto, diventando una delle principali protagoniste nel campo delle competizioni off-road.

XE 50 COMPETITION

La Fantic Enduro XE 50 Competition 2023 è una moto 50cc adatta a giovani avventurieri che desiderano vivere emozioni forti. Dotata di un motore Minarelli 50 2T raffreddato a liquido, che rispetta le normative Euro 5, offre elevate prestazioni.

La sua ciclistica è derivata dalle moto da 125cc Fantic, con un telaio perimentrale in acciaio al CrMo ottimizzato per una guida precisa. Monta una forcella Fantic da 41 mm, ammortizzatore posteriore FSR con regolazioni e un forcellone in alluminio. I pneumatici enduro su cerchi in alluminio assicurano una buona tenuta su terreni misti. I freni a disco Wave potenti e modulabili garantiscono sicurezza. L'allestimento "Competition" comprende componenti simili ai modelli Racing, come la forcella Fantic FRS Red, il sistema frenante racing, il silenziatore anodizzato nero e accessori aggiuntivi.

Disponibile in due versioni grafiche: "White Version" e "Black Version" con richiami al Factory Feeling di Fantic Racing.

XE 50 PERFORMANCE

La Fantic Enduro XE 50 Performance 2023 è la nuova gamma 50cc Euro 5 con un motore Minarelli 50 2T raffreddato a liquido.

Presenta un nuovo scarico Dell'Orto e un carburatore, offrendo prestazioni potenziate all'interno dei parametri di omologazione Euro 5. La ciclistica è stata migliorata con un telaio perimentrale in acciaio al CrMo ottimizzato per una maggiore rigidità e una guida migliore.

La moto è dotata di forcella da 41 mm a steli rovesciati, forcellone a sezione variabile e freni a disco Wave potenti.

Disponibile in due versioni grafiche: "White Version" e "Black Version" con richiami al Factory Feeling di Fantic Racing.

XEF 125 COMPETITION

La Fantic Enduro XEF 125 Competition 2023 è una moto prestigiosa e leggera che offre un'ottima maneggevolezza anche sui sentieri più impegnativi.

Dotata di un motore Minarelli 125 4T di ultima generazione, garantisce prestazioni superiori rispetto alla versione precedente Euro 4, grazie al sistema di iniezione elettronica, al Variable Valve Actuation system e alla frizione antisaltellamento.

La ciclistica è stata ottimizzata con un telaio perimentrale in acciaio al CrMo rinforzato, forcella da 41 mm a steli rovesciati, forcellone in alluminio e pneumatici enduro montati su cerchi in alluminio. Il sistema frenante è potente e modulabile, con dischi Wave da 260 mm all'anteriore e 220 mm al posteriore.

L'allestimento "Competition" include componenti simili ai modelli Racing, come la forcella Fantic FRS Red da 41 mm, la sospensione posteriore FSR con piggy back e regolazione idraulica, il forcellone in alluminio, la protezione anodizzata della pompa freno posteriore, le piastre in CNC, il sistema frenante racing con reach regolabile, il silenziatore anodizzato nero, i paramani e la corona alleggerita in ergal.

XEF 125 PERFORMANCE

La Fantic Enduro XEF 125 Performance 2023 è una nuova moto off-road della gamma Model Year 2021 di Fantic, progettata per i giovani che cercano emozioni forti, divertimento e libertà.

Monta un nuovo motore Minarelli 125 4T che offre prestazioni superiori rispetto alla versione Euro 4, pur soddisfacendo i requisiti di omologazione Euro 5.

La moto è caratterizzata da grande leggerezza e agilità, rendendola adatta a padroneggiare anche i sentieri tecnici. La ciclistica è stata migliorata per offrire una maggiore rigidità, con un telaio perimetrale in acciaio al CrMo e nuovi rinforzi. È dotata di sospensioni di qualità, pneumatici enduro su cerchi in alluminio e freni a disco Wave potenti e modulabili.

L'estetica è ispirata ai modelli Fantic Racing, con una nuova mascherina anteriore, parafango e veste grafica disponibile in due varianti cromatiche. In breve, la Fantic Enduro XEF 125 Performance offre un'esperienza di guida avvincente e affidabile per affrontare ogni tracciato off-road.

XE 125 RACING

La XE 125 2023 è la pioniera della nuova era delle corse, con il titolo mondiale Youth e un completo rinnovamento. Leggero e facile da mantenere, il nuovo motore 125 2T offre un perfetto equilibrio tra agilità, prestazioni e facilità d'uso.

Il sistema di scarico Arrow migliora la grinta senza compromettere la progressione della potenza. Il retrotreno più leggero contribuisce a una guida precisa, mentre il telaio in alluminio offre leggerezza e rigidità.

Le sospensioni KYB consentono una gestione del terreno ottimale. Il design ergonomico e snello garantisce comfort e libertà di guida.

La XE125 offre due mappature preimpostate: Hard per prestazioni massime e Soft per una risposta più morbida.

XEF 250 TRAIL

La Fantic XEF 250 Trail Enduro 2023 è una moto emozionante per affrontare terreni difficili con potenza e facilità di guida.

Progettata in Italia, offre un'esperienza ciclistica prestante e intuitiva. Con un motore raffreddato a liquido da 250 cc, iniezione elettronica e una centralina ECU nuovissima, è pronta per l'avventura.

Il telaio perimentrale in acciaio al CrMo, la forcella FANTIC FRS da 43 mm, il monoammortizzatore FANTIC FRS 250 Piggyback e i freni a disco Wave garantiscono prestazioni elevate.

L'allestimento comprende componenti simili ai modelli Racing, come la forcella Fantic FRS Red da 43 mm, la sospensione posteriore FSR con piggyback, il forcellone in alluminio e molte altre caratteristiche di alta qualità.

XM 50 COMPETITION

Il Fantic Motard XM 50 Competition 2023 è il più avanzato e performante ciclomotore da 50 cc disponibile sul mercato.

Dotato di una ciclistica derivata dalle moto da 125 cc, offre compattezza, stabilità e maneggevolezza eccezionali. Il motore Minarelli 50 2T, raffreddato a liquido e conforme alle normative Euro 5, garantisce prestazioni eccellenti.

La sua configurazione include una forcella Fantic da 41 mm, sospensioni regolabili e potenti freni a disco Wave con modulabilità.

L'allestimento "Competition" include componenti simili ai modelli Racing, come la forcella Fantic FRS Red da 41 mm, la sospensione posteriore FSR con piggy back e un sistema frenante da competizione. In sintesi, il Fantic Motard XM 50 Competition è la scelta ideale per i giovani che cercano avventure adrenaliniche.

Disponibile in due versioni grafiche: "White Version" e "Black Version" con richiami al Factory Feeling di Fantic Racing.

XM 50 PERFORMANCE

Il Fantic Motard XM 50 Performace 2023 offre prestazioni eccezionali grazie al motore Minarelli 50 2T raffreddato a liquido, combinato con un nuovo scarico e carburatore Dell'Orto. Il motore è conforme alle normative Euro 5 e garantisce un aumento delle prestazioni.

La moto presenta importanti miglioramenti nella ciclistica, ergonomia ed estetica, con nuove livree ispirate ai modelli Fantic Racing. La ciclistica, derivata da quella delle 125cc, è estremamente compatta, stabile e maneggevole. Il Motard Fantic 50 è progettato per offrire un'esperienza adrenalinica durante ogni viaggio. Il telaio perimentrale in acciaio al CrMo è stato ottimizzato per una maggiore rigidità, migliorando la guida. La moto è dotata di una forcella Fantic da 41 mm a steli rovesciati, forcellone a sezione variabile, telaietto posteriore smontabile e pneumatici motard montati su cerchi in alluminio. I potenti freni a disco Wave da 260 mm all'anteriore e 220 mm al posteriore garantiscono un'ottima frenata.

La veste grafica è disponibile in due abbinamenti cromatici, "White Version" e "Black Version", che richiamano lo stile dei modelli Fantic Racing.

XMF 125 COMPETITION

La Motard XMF 125 Competition 2023 è una moto agile e veloce, perfetta per gli amanti dell'asfalto e delle emozioni forti. Dotata del potente motore Minarelli 125 4T Euro5, offre un aumento delle prestazioni senza compromettere i requisiti di omologazione. Il motore dispone di sistema di iniezione EFI, frizione antisaltellamento e Variable Valve Actuation system, che consente di ottenere la massima accelerazione a qualsiasi regime di giri.

La ciclistica è stata ottimizzata con un telaio perimentrale in acciaio al CrMo, rinforzato per migliorare la rigidità e la maneggevolezza. La moto è dotata di una forcella da 41 mm a steli rovesciati, un forcellone a sezione variabile e pneumatici motard montati su cerchi in alluminio.

I freni a disco Wave da 320 mm all'anteriore e 220 mm al posteriore offrono una potente e modulabile frenata combinata.

Dal punto di vista estetico, la Motard XMF 125 Competition presenta componenti simili ai modelli Racing, tra cui forcella Fantic FRS Red da 41 mm, sospensione posteriore FSR con regolazione idraulica, piastre in CNC e sistema frenante racing.

XMF 125 PERFORMANCE

La Fantic XMF 125 Performance 2023 è una motard 125cc che offre prestazioni superiori grazie al nuovo motore Minarelli 125 4T ad iniezione elettronica, conforme alla normativa Euro 5.

Presenta importanti miglioramenti nella ciclistica, nell'ergonomia e nell'estetica, con nuove grafiche ispirate ai modelli Fantic Racing. È una moto agile e veloce, ideale per gli amanti della strada e delle emozioni forti.

Il motore offre una risposta pronta e accelerazione massima grazie al sistema Variable Valve Actuation (VVA) e alla nuova testa, garantendo maggiore potenza, minor consumo e minori emissioni. Il telaio è realizzato in acciaio al CrMo, mentre la sella offre maggiore ergonomia e comfort.

La moto è dotata di pneumatici motard, potenti freni a disco Wave combinati e una veste grafica rinnovata disponibile nelle versioni "White Version" e "Black Version" che richiamano lo spirito delle competizioni Fantic Racing.

CABALLERO 125 FLAT TRACK

La Fantic Caballero Flat Track 125 2023 è una moto che offre un'esperienza di guida emozionante e competitiva.

Dotata di gomme da 19" con disegno 'dirt' omologate sia all'anteriore che al posteriore, garantisce stabilità in curva e la possibilità di fare derapate spettacolari. Questa moto è progettata per farti sognare non solo sulla terra, ma anche sull'asfalto, regalandoti forti emozioni.
Il motore Minarelli Euro 5 a fasatura variabile e la frizione antisaltellamento assicurano prestazioni superiori rispetto alla versione precedente. La parte ciclistica è caratterizzata da un telaio leggero in acciaio al cromo-molibdeno, sospensioni di alta qualità e ruote da 19 pollici che offrono stabilità e controllo.

Esteticamente, la moto presenta linee semplici e leggere, con richiami al design classico della Caballero. La colorazione dark nero matt viene abbinata al colore silver e a dettagli in grigio metallizzato e nero opaco. In breve, la Fantic Caballero Flat Track 125 è una vera "Flat Track" omologata per l'uso su strada, che combina prestazioni, stile e emozioni forti.

CABALLERO 125 SCRAMBLER

La Caballero Scrambler 125 2023 è un'icona di stile che incarna lo spirito libero. Con un design moderno, offre divertimento e prestazioni su qualsiasi tipo di percorso.

È una moto compatta, agile e aggressiva, con pneumatici tassellati che mostrano la sua natura robusta. Ispirata al leggendario Caballero del 1969, è una vera scrambler che si comporta bene sia su strada che off-road. Il suo motore Minarelli 125 4T Euro5 è all'avanguardia, offrendo maggiore coppia e potenza, rispettando gli standard di omologazione Euro 5. Dotato di iniezione EFI, frizione antisaltellamento e sistema di fasatura variabile VVA, assicura sempre la massima accelerazione.
La ciclistica è leggera e maneggevole, con un telaio in acciaio al cromo-molibdeno, forcellone in alluminio e sospensioni FANTIC FRS regolabili. Le ruote a raggi da scrambler, i freni a disco Wave e l'ABS Continental a due canali disinseribile completano il suo carattere "dual". Esteticamente, si distingue per il serbatoio rosso lucido, la tabella ovale, il manubrio largo e le ruote tassellate.

Disponibile in colorazione "Red Version" and "Black Version".

CABALLERO 125 DELUXE

La Caballero Deluxe 125 2023 è una moto che combina lo stile urbano con quello off-road, offrendo un mix di eleganza e aggressività.

Presenta una colorazione specifica con serbatoio e parafanghi grigio pastello in contrasto con la pelle marrone del manubrio. Il motore Minarelli da 125 cc a iniezione offre prestazioni superiori, con un sistema di iniezione elettronica, Variable Valve Actuation e una frizione antisaltellamento per maggiore sicurezza.

La ciclistica è caratterizzata da un telaio leggero in acciaio al cromo-molibdeno, sospensioni di alta qualità e ruote a raggi da scrambler.

I freni a disco Wave da 320 mm all'anteriore e 230 mm al posteriore, insieme all'ABS disinseribile a due canali Continental, contribuiscono a rendere la moto versatile in diverse situazioni.

Esteticamente, la Caballero Deluxe ha una livrea urbana con dettagli in pelle marrone, tabelle porta numero scure e grafiche Deluxe.

CABALLERO 125 RALLY

La Rally 125 2023 è dedicata agli amanti dell'estetica delle moto e all'anima avventurosa. Con dettagli che sottolineano lo spirito off-road, come sospensioni più alte, un kit di protezione completo e un design caratteristico. Il suo punto forte è il nuovo motore Minarelli 125 4T Euro5, che offre elevate performance in termini di potenza e coppia, rispettando le rigorose norme Euro 5.

La moto è dotata di sistema di iniezione EFI, frizione antisaltellamento e Variable Valve Actuation system per massimizzare l'accelerazione.

La ciclistica è leggera e maneggevole, con telaio in acciaio al cromo-molibdeno, forcellone in alluminio e sospensioni FANTIC FRS. Le ruote a raggi da scrambler e i freni Wave, insieme all'ABS disinseribile, conferiscono un carattere versatile.

L'estetica richiama il fascino del Caballero originale, con serbatoio rosso lucido, manubrio largo e ruote tassellate, evocando l'avventura su strada e fuoristrada.

CABALLERO 500 FLAT TRACK

La Fantic Caballero Flat Track 500 2023 è la prima moto “Flat Track” omologata per uso stradale, con ruote da 19 pollici che garantiscono stabilità e controllo in curva.

Il motore monocilindrico a iniezione Euro 5, con 4 valvole e raffreddamento a liquido, offre potenza e coppia in diverse condizioni di guida.

Il telaio in acciaio al cromo-molibdeno assicura leggerezza e precisione di guida, mentre le sospensioni FANTIC FRS e i freni a disco Wave con ABS Continental consentono un utilizzo sicuro sia su strada che in pista. Esteticamente, la moto presenta linee semplici, una placca “Caballero” sul serbatoio e una tabella portanumero sulla fiancata laterale.

La colorazione dark nero matt è arricchita dal colore silver e da convogliatori e parafanghi in grigio metallizzato e nero opaco.

CABALLERO 500 SCRAMBLER

La Fantic Caballero Scrambler 500 2023 è una moto ispirata agli anni ‘70, con un design unico e senza tempo. È leggera ed essenziale, offrendo libertà di movimento su qualsiasi terreno. È facile e maneggevole su strada e aggressiva in fuoristrada. Dotata di un motore monocilindrico a iniezione Euro5 da 4 valvole, raffreddato a liquido, offre prestazioni notevoli sia su asfalto che in fuoristrada.

Il telaio monotrave in acciaio al cromo-molibdeno garantisce leggerezza, precisione di guida e comfort. Le sospensioni anteriori e posteriori FANTIC FRS offrono un’ottima tenuta di strada.
Le ruote a raggi da scrambler con pneumatici Pirelli Scorpion Rally assicurano aderenza su ogni superficie. I freni a disco Wave da 320 mm all’anteriore e 230 mm al posteriore, insieme all’ABS disinseribile a due canali Continental, completano il pacchetto ‘dual’.

L’estetica è caratterizzata da un serbatoio rosso lucido, manubrio largo e ruote tassellate, evocando un senso di avventura. Disponibile in colorazione “Yellow Version” and “Red Version”.

CABALLERO 500 DELUXE

La Caballero Deluxe 500 2023 è una moto elegante che fonde lo stile scrambler e fuoristradistico con uno stile urbano e cool. Perfetta per gli amanti dell'offroad leggero e per muoversi agilmente in città, offre una versatilità che si adatta a diversi tipi di terreno.

Il motore monocilindrico da 500 cc è dotato di iniezione e rispetta la normativa Euro5, garantendo potenza e coppia sia su asfalto che in fuoristrada. La ciclistica presenta un telaio leggero in acciaio al cromo-molibdeno, sospensioni FANTIC FRS regolabili e ruote a raggi con pneumatici Pirelli Scorpion Rally. I freni a disco Wave, con ABS disinseribile a due canali Continental, completano il carattere "dual" della moto.

L'estetica si distingue per la colorazione grigio pastello del serbatoio e dei parafanghi, il manubrio con traversino e i dettagli in pelle marrone coordinati con la sella. Le tabelle portanumero e i convogliatori presentano una tonalità più scura in grigio metallizzato e nero opaco, mentre le manopole marroni e le grafiche Deluxe sulle tabelle completano lo stile.

CABALLERO 500 DELUXE NEW

La Caballero Deluxe New 500 2023 è una moto elegante che unisce lo stile scrambler e fuoristradistico con un tocco cool e urbano. Il motore monocilindrico a iniezione Euro 5, con 4 valvole e raffreddamento a liquido, offre prestazioni versatili su strada e fuoristrada.

La ciclistica presenta un telaio leggero in acciaio al cromo-molibdeno e sospensioni di alta qualità. I freni a disco Wave e l'ABS Continental contribuiscono al carattere "dual" della moto.

Esteticamente, la Caballero Deluxe ha una livrea urbana con serbatoio e parafanghi grigio pastello, manubrio con traversino e paracolpi in pelle marrone coordinati con la sella. È un mix perfetto tra moto urbana e vera off-road!

CABALLERO 500 ANNIVERSARY

Per celebrare i 50 anni del leggendario Caballero, la Fantic ha creato il Caballero 500 Anniversary 2023. Questa moto dual-sport è compatta, agile e aggressiva, con una livrea speciale che include una nuova cover del serbatoio con il Tricolore italiano, disponibile in doppia colorazione blu pastello o rosso.

Presenta anche un manubrio off-road con traversino e paracolpi, un borsello in pelle sul serbatoio, una piastra paramotore di serie, una griglia protettiva per il fanale e un cupolino.
Il motore monocilindrico a iniezione Euro5, raffreddato a liquido, offre prestazioni solide su strada e versatilità nel fuoristrada.

La ciclistica è dotata di un telaio leggero in acciaio al cromo-molibdeno, sospensioni FANTIC FRS regolabili, ruote a raggi da scrambler e pneumatici Pirelli Scorpion Rally. I freni a disco Wave e l'ABS Continental a due canali disinseribile completano il pacchetto.

L'Anniversary 500 è un'edizione speciale che onora il mito del Caballero, offrendo un mix di stile e prestazioni.

CABALLERO 500 RALLY

La Caballero 500 Rally 2023 è una moto dedicata agli amanti dell'estetica e delle avventure fuoristrada. Dotata di sospensioni regolabili da 43 mm e con una corsa maggiorata, un parafango alto, un forcellone in alluminio e un manubrio con traversino, offre un'esperienza emozionante per i viaggi avventurosi.

Il motore monocilindrico da 500cc, raffreddato a liquido e dotato di iniezione Euro5, garantisce prestazioni potenti sia su strada che off-road. Il telaio monotrave in acciaio al cromo-molibdeno assicura leggerezza e precisione di guida.

Le sospensioni FANTIC FRS regolabili e i pneumatici offroad Michelin Anakee Wild consentono di affrontare terreni accidentati.

Esteticamente, la Caballero Rally presenta dettagli fuoristradistici come il manubrio con traversino e paracolpi, i para steli sulle forcelle, il parafango alto, il paramotore e i pneumatici offroad. È disponibile in due colori: "Army Green Version" e "Sand Version".

CABALLERO 500 RALLY EXPLORER

Il Caballero Explorer 500cc 2023 è una moto avventurosa perfetta per strade bianche e raid in terre lontane. Con sospensioni regolabili, forcellone in alluminio e pneumatici Michelin Anakee Wild, affronta ogni terreno.

I portapacchi, le borse serbatoio e laterali offrono ampio spazio di carico. Con barre di protezione, piastra paramotore e griglie protettive, affronta le sfide. Il motore Euro5 monocilindrico a iniezione garantisce prestazioni eccellenti su strada e fuoristrada.

Il telaio leggero in acciaio al cromo-molibdeno, le sospensioni FANTIC FRS regolabili e i freni Wave con ABS disinseribile completano il carattere fuoristradistico. Esteticamente presenta dettagli avventurosi come manubrio con traversino, paracolpi Rally, para-steli e parafango anteriore alto.

Il borsello da serbatoio, il telaietto portapacchi e le barre paramotore offrono praticità e protezione. Disponibile nella colorazione distintiva del serbatoio con bianco, bronzo e tabelle porta numero aggiunge stile.

ISSIMO CITY

Il nuovo Issimo City 2023 si distingue per un design innovativo e originale, con un telaio a traliccio in alluminio.

Le sue ruote da 16” consentono una guida sicura, superando agevolmente gli ostacoli urbani. Disponibile in due versioni, il modello L1 è un ciclomotore con velocità massima di 45 km/h e un’autonomia fino a 71-72 km con una batteria da 2,2 kWh. La versione L3, invece, equipaggiata con una doppia batteria da 4,4 kWh, offre un’autonomia superiore ai 140 km.

Entrambe le versioni sono spinte da un potente motore da 3 kW realizzato da Dell’Orto S.p.A.

Il veicolo è dotato di avviamento keyless e un display digitale LCD da 5 pollici per monitorare tutti i parametri. Issimo City è disponibile in quattro diverse colorazioni: “Neon Green”, “Fantic Red”, “Night Blue” e “Matt Grey”.