



Beta Motor è un'azienda italiana specializzata nella produzione di motociclette e accessori per il motociclismo.

Oltre alle motociclette, Beta Motor produce anche accessori e componenti per motociclette, come sospensioni, scarichi, protezioni e abbigliamento tecnico. L'azienda è conosciuta per la sua attenzione ai dettagli e per l'utilizzo di tecnologie all'avanguardia nella progettazione e nella produzione dei suoi prodotti.





ENDURO RR 50



Beta RR 50 2023 è una motocicletta che si rivolge alle nuove generazioni di motociclisti, offrendo un design moderno e deciso.

Con un look accattivante ma elegante, la RR 50 è adatta sia per l'uso quotidiano che per il divertimento fuoristrada. Dotata di un motore monocilindrico 2 tempi raffreddato ad acqua e con un sistema di miscelazione dell'olio, la moto offre una guida reattiva e appagante grazie anche al nuovo cambio con innesti più precisi.

La ciclistica è stata migliorata con un telaio rivisto per una migliore maneggevolezza e agilità, mentre il nuovo design si ispira alle versioni più grandi della gamma RR.

La moto presenta un serbatoio da 6,5 litri, un sistema di scarico compatto e un fanalino posteriore a LED per una maggiore sicurezza. Disponibile in colorazione "Red" e "White".



ENDURO RR 50 SPORT



Beta RR 50 Sport 2023 è un modello ispirato alle sorelle maggiori che corrono nel Mondiale WEC, offrendo sia miglioramenti tecnici che estetici.

Dotata di un motore monocilindrico 2 tempi raffreddato ad acqua e con sistema di miscelazione dell'olio, la RR 50 Sport offre una guida reattiva grazie al nuovo cambio con innesti precisi. La ciclistica è stata potenziata con un telaio rivisto per una maggiore maneggevolezza, mentre il design si ispira alle versioni più grandi della gamma RR.

La moto presenta un serbatoio da 6,5 litri, un sistema di scarico compatto e un fanalino posteriore a LED per una maggiore sicurezza.

Rispetto alla versione standard, la RR 50 Sport presenta differenze come un forcellone in alluminio, sospensione posteriore con leveraggio progressivo, forcella da 40 mm, cerchi in lega di alluminio, telaio rosso, pinza freno anteriore a doppio pistoncino e corona in alluminio. Disponibile in colorazione "Red" e "White".



ENDURO RR 50 RACING



Beta RR 50 Racing 2023 è ispirata alle sorelle maggiori che corrono nel Mondiale WEC, offrendo miglioramenti tecnici ed estetici.

Dotata di un cambio con innesti più precisi, sistema di recupero vapori benzina conforme alla normativa Euro 5 e una nuova scatola filtro, la RR 50 Racing offre prestazioni da moto racing. La ciclistica è potenziata con un telaio rivisto per una maggiore maneggevolezza e un design ispirato alle versioni più grandi della gamma RR.

La moto presenta un forcellone più lungo, ammortizzatori rivisti e un nuovo sistema di scarico compatto.

Rispetto alla versione standard, la RR 50 Racing presenta differenze come forcellone in alluminio, forcella regolabile a steli rovesciati, manubrio conificato, silenziatore in alluminio anodizzato rosso, sospensione posteriore con leveraggio progressivo, doppio radiatore, cerchi in lega di alluminio e corona in alluminio. Disponibile in colorazione "Red".





ENDURO RR 125 LC



La Beta RR 125 LC 2021 è dotata di numerosi aggiornamenti tecnici ed estetici, rappresentando il top di gamma nella sua categoria. Il motore completamente rinnovato da 125cc 4T, con sistema di iniezione elettronica e albero a camme con fasatura variabile, garantisce una migliore erogazione di potenza e coppia ad ogni regime.

La moto è dotata di una ciclistica rivista, con nuove geometrie del telaio e sospensioni, che offrono una grande maneggevolezza e reattività, massimizzando il piacere di guida.

Il design aggressivo delle plastiche e delle grafiche, ispirate alle moto campioni, creando un forte legame con le RR da competizione.

La gamma RR 125 LC comprende due versioni, Enduro e Motard, entrambe conformi alla categoria Euro 5 grazie al nuovo motore e impianto di scarico. La versione Enduro è progettata per affrontare ogni tipo di terreno e ostacolo, prendendo ispirazione dalle sorelle maggiori che corrono nel Mondiale WEC. Disponibile in colorazione "Red", "White" e "Black".



ENDURO RR 125 T



Beta RR 125 T 2023 rappresenta l'opzione entry level della gamma 125, offrendo un veicolo di qualità a un prezzo competitivo.

La collaborazione con Tayo Motorcycles ha portato allo sviluppo di un motore completamente nuovo, caratterizzato da prestazioni bilanciate, affidabilità e consumi contenuti.

Questo propulsore monocilindrico raffreddato a liquido, progettato appositamente per i modelli Betamotor, garantisce affidabilità e efficienza. Il

telaio e il forcellone sono di colore nero, mentre il silenziatore è nero per conferire un aspetto sportivo. La nuova RR 125 T presenta un sistema di frenata combinata CBS, gestito da un ripartitore settato dai tecnici Betamotor, e una pinza freno anteriore leggera e performante. Disponibile in colorazione "Red", "White" e "Black".



ENDURO RR 125



La Beta RR 2T 125 2023 presenta una serie di miglioramenti volti a incrementare le prestazioni e ridurre l'inerzia del motore.

Sono stati apportati cambiamenti al volano e all'albero motore per accelerare più rapidamente sfruttando al massimo la potenza della cilindrata ridotta. I carter del motore sono stati ridisegnati per ottimizzare lo spazio interno e migliorare il flusso di aspirazione del carburante.

Inoltre, la valvola di scarico è stata tarata per gestire l'erogazione più esplosiva del motore.

Questi aggiornamenti rendono la RR 125 ancora più agile, veloce e in grado di affrontare terreni difficili come le versioni di cilindrata superiore. Disponibile in colorazione "Red".



ENDURO RR 200



La Beta RR 2T 200 2023 è stata oggetto di aggiornamenti volti a migliorare le prestazioni e ridurre l'inerzia del motore.

Il volano è stato reso più leggero e l'albero motore ha un diametro ridotto, consentendo una accelerazione più rapida grazie alla minore resistenza delle componenti. I carter del motore sono stati ridisegnati per ottimizzare lo spazio interno e migliorare il flusso di aspirazione del carburante.

La valvola di scarico è stata tarata per gestire l'erogazione più esplosiva del motore.

Queste modifiche rendono la RR 200 ancora più agile, veloce e in grado di affrontare terreni difficili come le versioni di cilindrata superiore.



ENDURO RR 250 / 300



Le Beta RR 2T 300 e 250 2023 presentano alcune importanti novità che consolidano le caratteristiche apprezzate dei modelli precedenti.

Entrambi i modelli mantengono la filosofia di rendere le moto sempre più gestibili e performanti. Le sospensioni sono state affinate per offrire sensazioni sincere al pilota, ottimizzando la fluidità di movimento della forcella e migliorando il comfort e il sostegno.

I convogliatori del serbatoio sono stati ridisegnati per offrire una maggiore agilità e comfort al pilota, oltre a un aspetto più essenziale. La grafica è stata aggiornata con uno stile minimalista caratterizzato da linee nette e decise.

La valvola di scarico ha ricevuto una nuova taratura per gestire l'erogazione più esplosiva del motore. Disponibile in colorazione "Red".





ENDURO RR 125 RACING



Le Beta RR Racing 2T 125 2023 sono la scelta ideale per gli appassionati di enduro. Equipaggiate con il monoammortizzatore Kayaba e una grafica Racing accattivante, offrono una componentistica di alto livello.

Caratteristiche come il perno ruota anteriore ad estrazione rapida, i paramani rinforzati, i pneumatici Metzeler e le pedane in ergal garantiscono prestazioni ottimali.

La ciclistica comprende la forcella Kayaba AOS a cartuccia chiusa da 48 mm e il nuovo monoammortizzatore Kayaba C46 RCU personalizzabile. Inoltre, la scelta di mantenere il pre-mix olio/benzina contribuisce alla leggerezza e alla maneggevolezza della moto.

Accessori come il miscelatore automatico possono essere installati successivamente come parte del catalogo Factory Parts Beta. Disponibile in colorazione "Red-Blue".



ENDURO RR 200 RACING



Le Beta RR Racing 2T 200 2023 introducono il monoammortizzatore Kayaba, garantendo un importante miglioramento ciclistico. Presentano componenti racing come il perno ruota anteriore ad estrazione rapida e i paramani rinforzati.

I pneumatici Metzeler offrono un grip di livello mondiale. La forcella Kayaba AOS da 48 mm assicura un'affinazione costante delle prestazioni, mentre il monoammortizzatore Kayaba C46 RCU offre una personalizzazione completa.

Mantenendo il pre-mix olio/benzina, le RR Racing 2T 200 MY 2023 sono leggere e maneggevoli.

Il motore è stato potenziato con un cilindro e una testa cilindro modificati, garantendo prestazioni superiori in ogni condizione. Disponibile in colorazione "Red-Blue".



ENDURO RR 250 / 300 RACING



Le nuove Beta RR Racing 2T 250/300 2023 sono moto da enduro con componenti racing e sospensioni di alta qualità.

Presentano un monoammortizzatore Kayaba e caratteristiche come paramani rinforzati, pneumatici Metzeler, pedane in ergal e corona in alluminio. La forcella Kayaba AOS da 48 mm offre regolazioni personalizzabili, mentre il nuovo monoammortizzatore Kayaba C46 RCU assorbe le asperità del terreno.

Le moto mantengono il miscelatore manuale dell'olio/benzina per leggerezza. I motori 300cc e 200cc hanno modifiche per prestazioni superiori.

In sintesi, le RR Racing 2T 250/300 MY 2023 sono enduro racing con caratteristiche avanzate per competizioni e guida off-road. Disponibile in colorazione "Red-Blue".





ENDURO RR 350 / 390 / 430 / 480



La Beta RR 4T 350/390/430/480 2023 presentano le novità riguardano sia la parte motore che la ciclistica, con l'obiettivo di rendere le moto sempre più gestibili e performanti.

Le sospensioni sono state affinate per migliorare il comfort e mantenere un maggior sostegno nella prima parte della corsa. I convogliatori del serbatoio sono più stretti, ergonomici e filanti, offrendo uno stile rinnovato e una maggiore facilità di movimento per il pilota.

Sono stati introdotti un volano più leggero e un albero motore a diametro ridotto per ridurre l'inerzia del motore e migliorare le prestazioni.

Inoltre, la valvola di scarico ha ricevuto una nuova taratura per gestire l'erogazione più esplosiva del motore. La gamma RR 4T include anche il controllo di trazione, che rende le moto ancora più gestibili in diverse situazioni. Disponibile in colorazione "Red".





ENDURO RR 350 / 390 / 430 / 480 RACING



Le nuove Beta RR Racing 4T 350/390/430/480 2023 sono motociclette da enduro di punta, progettate per affrontare le competizioni off-road più impegnative.

La principale novità di queste moto è l'introduzione del monoammortizzatore Kayaba, appositamente realizzato per Beta, che rappresenta un importante miglioramento sul fronte delle sospensioni. Le RR Racing 4T 2023 presentano anche una nuova grafica Racing e componenti speciali come i paramani rinforzati.

Altre caratteristiche includono il perno della ruota anteriore ad estrazione rapida, i pneumatici Metzeler di alta qualità, la forcella Kayaba AOS a cartuccia chiusa da 48 mm e il controllo di trazione disattivabile.

La ciclistica è potenziata dalle pedane in ergal, la corona in alluminio anodizzato con dentatura in acciaio e dettagli anodizzati. Disponibile in colorazione "Red-Blue".





XTRAINER 250 / 300



Le Beta Xtrainer 250/300 2023 rappresentano la moto da cross perfetta per centauri di ogni livello di esperienza.

Con un peso incredibilmente leggero di soli 99 chilogrammi, sarà ancora più agile grazie alla sospensione con escursione di 270 mm, che è circa 30 mm in meno rispetto alle tradizionali enduro. L'altezza della sella è stata ridotta a 910 mm, offrendo un'ergonomia ottimale, con circa 20 mm in meno rispetto alle enduro RR di Beta.

I motori a 2t offrono prestazioni personalizzabili grazie al controllo regolabile dello scarico, mentre è possibile selezionare due mappature di accensione con un interruttore al manubrio. Il modello 2023 include di serie una ventola di raffreddamento e un avviamento elettrico, semplificando l'utilizzo.

Una caratteristica distintiva del nuovo modello è il telaio posteriore, che permette parti in plastica più sottili e un miglior flusso d'aria per l'aspirazione, disponibile in colorazione "Red".





MOTARD RR 50



Le Beta RR Motard 2T 50 2023 è una moto dall'aspetto moderno e deciso, progettata per i giovani motociclisti che cercano uno stile accattivante e semplice.

Dotata di cerchi leggeri da 17 pollici, questa motard urbana offre un'esperienza di guida emozionante. Il motore è un monocilindrico 2 tempi raffreddato a liquido con 6 marce e sistema di miscelazione dell'olio. Il telaio è stato ridisegnato per migliorare la maneggevolezza, mentre il design del serbatoio, delle sovrastrutture plastiche e della sella è

ispirato alle versioni più grandi di Beta. La ciclistica è caratterizzata da un forcellone più lungo, ammortizzatori rivisti per una migliore trazione e un nuovo sistema di scarico compatto.

La moto presenta anche una nuova serratura unificata per il bloccasterzo, l'avviamento, il serbatoio e la sella, offrendo praticità e sicurezza. Altre caratteristiche includono un fanalino posteriore a LED, freni anteriori a disco e posteriori, nuove pedane poggia piedi e grafiche distintive. Disponibile nelle colorazioni "Black" e "White".



MOTARD RR 50 SPORT



Le Beta RR Motard 2T 50 Sport 2023 è una motard dallo stile racing, pronta a offrire un'esperienza adrenalinica su strada. Con cerchi neri da 17 pollici leggeri, questa moto combina eleganza e aggressività per dominare l'ambiente urbano.

Il motore monocilindrico 2 tempi raffreddato a liquido è equipaggiato con un sistema di miscelazione dell'olio e un nuovo cambio con innesti precisi. La ciclistica presenta un telaio rivisto per una maggiore maneggevolezza, un design ispirato ai modelli più grandi di Beta, un telaio

posteriore che integra i componenti elettrici, e un forcellone più lungo per una migliore stabilità e trazione. Gli ammortizzatori sono ottimizzati per le sfide off-road o urbane, mentre l'impianto di scarico è compatto e sportivo.

La moto offre praticità e sicurezza grazie al sistema mono serratura, al fanalino posteriore a LED e alla nuova serratura unificata. Il serbatoio ha una capacità di 6,5 litri e le pedane poggia piedi offrono un controllo di guida eccezionale. Disponibile in colorazione "White" e "Black".



MOTARD RR 50 TRACK



Le Beta RR Motard 2T 50 Track 2023 è la massima espressione dell'attitudine da corsa su strada. Con cerchi neri leggeri da 17 pollici e un look da motard autentico.

Il motore monocilindrico 2 tempi raffreddato a liquido, dotato di un sistema di miscelazione dell'olio, è abbinato a un cambio con innesti precisi. La ciclistica è caratterizzata da un telaio rivisto per una maggiore maneggevolezza, un design ispirato ai modelli di Beta di fascia superiore, un telaio posteriore che integra i componenti elettrici e

una sella sportiva. Con un forcellone più lungo per una maggiore stabilità e trazione, ammortizzatori ottimizzati per le sfide off-road e un nuovo scarico compatto e sportivo, questa moto offre prestazioni di alto livello.

Il sistema mono serratura, il fanalino posteriore a LED e i freni potenti migliorano la praticità e la sicurezza. Con un serbatoio da 6,5 litri, pedane poggiapiedi microfuse per un controllo eccezionale e decalcomanie grafiche distintive. Disponibile in colorazione "Black" e "White".





MOTARD RR 125 LC



La Beta RR Motard 4T 125 LC 2021 con il nuovo motore da 125 cc a iniezione offre una migliore erogazione e soddisfa gli standard Euro 5.

La ciclistica è stata rivisitata con nuove geometrie del telaio e sospensioni, garantendo una grande maneggevolezza e reattività, massimizzando il piacere di guida. La RR 125 LC Motard è la versione stradale che esprime appieno la sua anima racing, regalando pura adrenalina in ogni curva.

È equipaggiata con leggeri cerchi neri in lega da 17 pollici per un look autenticamente motard. Presenta una mascherina ridisegnata con luci full LED, fanalino posteriore full LED, un cavalletto laterale migliorato e un sistema frenante combinato CBS.

La moto offre anche una serie di dettagli pratici, come un sistema di sicurezza unificato con una sola chiave per accensione, bloccasterzo e tappo benzina. Disponibile in colorazione "White" e "Black".



MOTARD RR 125 T



La Beta RR Motard 125 T 2023 offre una vasta scelta per soddisfare le esigenze di un pubblico diversificato. economico ma divertente per la mobilità quotidiana.

Un mix di prestazioni, affidabilità e consumi contenuti grazie al nuovo motore sviluppato in collaborazione con Tayo Motorcycles. La moto è dotata di nuove componenti, come l'airbox, il sistema di scarico e le mappature del motore, ottimizzate dai tecnici di Betamotor.

Il telaio, il forcellone e altri componenti sono stati adattati per ospitare il nuovo motore senza compromettere la maneggevolezza della moto.

La RR Motard 125 T è equipaggiata con un sistema di frenata combinata CBS, cerchi in lega e un silenziatore nero. In sintesi, la Beta RR Motard 125 T rappresenta una soluzione entry level che offre qualità costruttiva, prestazioni e divertimento a un prezzo molto attraente. Disponibile nelle colorazioni "White" e "Black".



MOTARD RR 125 R



La Beta RR 125 R motard 2023, si rivolge a un pubblico sofisticato in cerca di un 125 più raffinato e con maggiore personalità.

L'RR Motard 125 R si distingue per l'uso del noto motore giapponese, rinomato per le prestazioni e la qualità dei componenti. Con una grafica speciale matt/gloss e dettagli premium come cerchi a raggi, forcellone e silenziatore in alluminio, questa versione si fa notare.

La RR 125 4T Motard esprime tutta la sua anima da competizione su strada, regalando adrenalina ad ogni curva.

Equipaggiata con cerchi da 17" per un look autentico da motard, presenta caratteristiche come il motore Minarelli Euro 5, serbatoio trasparente, forcellone anodizzato in alluminio, silenziatore anodizzato in alluminio e telaio rosso. Disponibile in colorazione "Blue".



ALP 200



La Beta Alp 200 2021, versione Euro 5, si unisce alla sua controparte Alp 4.0, mantenendo tutte le caratteristiche che l'hanno resa un vero successo nel segmento del fuoristrada. Questa piccola ma potente moto è il mezzo ideale per il motoalpinismo, in grado di affrontare i sentieri montani più impegnativi, dove le moto da Enduro più grandi e potenti non potrebbero arrivare.

Ma la versatilità della Alp 200 si estende anche alle strade bianche e alla vita quotidiana in città, mantenendo costi di gestione estremamente bassi,

incommensurabili rispetto alle moto specialistiche da fuoristrada.

La nuova Alp 200 ha ottenuto l'omologazione Euro 4, senza passeggero, riducendo ulteriormente le emissioni e dimostrando un maggiore rispetto per l'ambiente. È stata inoltre aggiornata la grafica con due nuove colorazioni, rosso e bianco, abbinate al telaio rosso, conferendole un aspetto più accattivante e moderno. Disponibile in colorazione "Red" e "White".